

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Β –10082

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΙΚΡΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (MINIBUS/VAN)

26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία	3
2.2	Πρότυπα	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1	Ορισμός	5
4.2	Γενικές Απαιτήσεις	5
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	6
4.4	Περιβάλλον	6
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	7
4.6	Παρελκόμενα	15
4.6	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	15
5.	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	16
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	17
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	17
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	18
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	20
7.1	Εγγυήσεις κατά τη χρηματοδοτική μίσθωση	20
7.2	Αθέτηση Υποχρεώσεων	21
7.3	Υποστήριξη μετά την πώληση	21
7.4	Πρόσθετες Εγγυήσεις	21
7.5	Βιβλιογραφία	21
7.6	Εκπαίδευση	22
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	22
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	22
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	23
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	23

ΠΡΟΣΘΗΚΗ I: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II: ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για τη χρηματοδοτική μίσθωση μικρού λεωφορείου για μεταφορά καθημένων επιβατών.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.2 ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011): Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ.

2.1.3 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.5 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.6 Κανονισμός (ΕΚ) 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

2.1.7 Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αφορά στις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI).

2.1.8 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.9 Οδηγία 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ του κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.1.10 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.11 Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.12 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.1.13 Υ.Α. 37492/1795/2003, Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών.

2.1.14 Υ.Α. 37498/1560/2003 Τροποποίηση της ΚΥΑ 1386/74/99 (Β 86), Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

2.1.15 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.16 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.17 Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β΄/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.18 AECTP 200, Environmental Conditions.

2.1.19 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

2.1.20 Οδηγία 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».

2.2.2 FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».

2.2.4 DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity».

- 2.2.5 ACodP-2/3, NATO multilingual classification and item name database.
- 2.2.6 EN ISO 12053, «Safety of industrial trucks - Test methods for measuring noise emissions».
- 2.2.7 STANAG 3150, «Codification-Uniform System of Supply Classification».
- 2.2.8 STANAG 3151, «Codification- Uniform System of Item Identification».
- 2.2.9 STANAG 1135, «Interchangeability of fuels, Lubricants and associated products used by the Nations of Armed Forces of NATO».
- 2.2.10 STANAG 1414, Ed:3, «Guidelines to Ensure that Contractors Design and Supply New Equipment Capable of Using Standardized Fuels, lubricants and Associated Products».

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα στα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουχία η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα, που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά ACodP-2/3, στην κλάση (Group class) 2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

3.2 Ο κωδικός CPV, με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ, είναι 66114000-2, με περιγραφή «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Το όχημα είναι μικρό λεωφορείο (minibus/van), καινούργιο ή μεταχειρισμένο, κατηγορίας M1 ή M2 σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009, για μεταφορά καθημένων επιβατών, με τέσσερις (4) τροχούς, και με έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2007.

4.2 Γενικές Απαιτήσεις

4.2.1 Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του Διαγωνισμού, να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του.

4.2.2 Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 100.000 km.

4.2.3 Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή συντηρήσεις και να συνοδεύεται από πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών του, από την πρώτη ημέρα της κυκλοφορίας του.

4.2.4 Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή και να είναι καταγεγραμμένη στο πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης.

4.2.5 Να είναι ικανό να μεταφέρει καθήμενους επιβάτες, με αριθμό σύμφωνο με τις προβλέψεις της διακήρυξης του διαγωνισμού.

4.2.6 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, να είναι τουλάχιστον 30%, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή), με την πρώτη ταχύτητα.

4.2.7 Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης του οχήματος να περιορίζεται με ειδική διάταξη στα 100km/h, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο συνεργείο.

4.3.2 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος κατάλληλων συνεργείων στην Ελλάδα, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων.

4.3.3 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως $+48^{\circ}\text{C}$ ή εναλλακτικά σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος όπως αυτές καθορίζονται από τη στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τον Ελλαδικό χώρο.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται ασφαλώς σε οδικό δίκτυο από άσφαλτο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο – Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.5, καθώς και την Υ.Α. της παραγράφου 2.1.13 ως προς την κατασκευή του, με παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας EURO NCAP.

4.5.1.2 Το πλαίσιο να διαθέτει αντισκωριακή προστασία και να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και στρεβλώσεις-παραμορφώσεις.

4.5.1.3 Η εξωτερική βαφή του οχήματος να είναι σε καλή κατάσταση, ομοιόμορφη και επιμελημένη, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα.

4.5.1.4 Το χρώμα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων προφυλακτήρων και εξωτερικών καθρεπτών) να είναι κατά προτίμηση σπιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά να είναι μπλε, μαύρο, γκρι ή λευκό (κατά σειρά προτίμησης). Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, εναλλακτικά επιτρέπεται να είναι μαύροι.

4.5.1.5 Το αμάξωμα να διαθέτει πλευρική θύρα οδηγού και συνοδηγού, θύρα επιβατών στην δεξιά πλευρά του οχήματος, για την επιβίβαση στο διαμέρισμα των επιβατών, καθώς και δίφυλλη πίσω θύρα. Όλες οι θύρες διαθέτουν παράθυρο και κλειδώνουν με ασφάλεια (πχ με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και κεντρικό κλείδωμα). Το παράθυρο της θύρας του οδηγού να ανοίγει. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.6 Το αμάξωμα να έχει ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών, άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 661/2009 ως προς την ευστάθεια και την εσωτερική διαρρύθμιση καθώς και ως προς το αριθμό, τις θέσεις, τις διαστάσεις και τις τεχνικές απαιτήσεις των εξόδων, δηλαδή των θυρών επιβατών, των θυρών κινδύνου, των παραθύρων κινδύνου και των καταπακτών διαφυγής.

4.5.1.7 Ο ανεμοθώρακας και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009. Ο ανεμοθώρακας να είναι θερμαινόμενος και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες, τα οποία να λειτουργούν χωρίς βλάβες ή φθορές. Ο ανεμοθώρακας και όλα τα πλευρικά παράθυρα, καθώς και οι στεγανοποιήσεις των υαλοπινάκων, να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές ή άλλες ατέλειες.

4.5.1.8 Να υπάρχουν πλευρικά παράθυρα καθ' όλο το μήκος του διαμερίσματος των επιβατών. Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών να είναι

σταθερά μη ανοιγόμενα. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη μικρών συρόμενων ανοιγόμενων άνω τμημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η συναρμογή τους να τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Να φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα ρυθμιζόμενα είτε κλασσικά (τύπου κουρτίνας) , είτε με αυτόματη επαναφορά (roll tops). Τα αντηλιακά παραπετάσματα να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και να λειτουργούν κανονικά σε όλα τα παράθυρα.

4.5.1.9 Ένα τουλάχιστον παράθυρο στην καμπίνα των επιβατών θα αποτελεί έξοδο κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και θα διατίθεται, σε κατάλληλη θέση, σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.5.1.10 Τα καθίσματα των επιβατών να φέρουν υποστήριγμα κεφαλής και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων, οι οποίες να λειτουργούν κανονικά χωρίς να παρουσιάζουν πρόβλημα. Τα καθίσματα των επιβατών δύναται να φέρουν μηχανισμό ανάκλησης προαιρετικά και σε περίπτωση ύπαρξης να είναι σε άριστη κατάσταση. Να είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά με διάδρομο μεταξύ τους, προκειμένου οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων (όχι μικρότερη των 68cm από το πίσω μέρος της έδρας του ενός καθίσματος στο πίσω μέρος της έδρας του άλλου) και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες. Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών. Η επένδυση όλων των καθισμάτων των επιβατών να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα, επιμέρους επιδιορθώσεις και ρυτπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

4.5.1.11 Το κάθισμα του οδηγού να είναι σε άριστη κατάσταση, ανατομικό, ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης), προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη οδήγηση. Η επένδυση των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυτπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση. Να διαθέτουν υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλο) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, οι οποίες να λειτουργούν κανονικά, χωρίς να παρουσιάζουν πρόβλημα.

4.5.1.12 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη και εξωτερικούς θερμαινόμενους καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα. Τα σκιάδια ανεμοθώρακα να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και να λειτουργούν κανονικά.

4.5.1.13 Να υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση μικρών αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν τουλάχιστον της μίας πλευράς. Οι ράγες ασφαλείας ή τα ράφια να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς στρεβλώσεις ή ρωγμές και σπασίματα λόγω υπερβολικής ή κακής χρήσης.

4.5.1.14 Το δάπεδο να είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής και να έχει προστατευτικό αντιολισθητικό τάπητα (επένδυση) με υψηλή αντοχή στην

πλύση, επιμελώς τοποθετημένο. Η επιφάνεια του δαπέδου να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

4.5.1.15 Να φέρει εμπρός διάταξη έλξης και πίσω διάταξη ρυμούλκησης, τύπου άγκιστρου σε καλή κατάσταση και λειτουργική.

4.5.2 Βάρη - Διαστάσεις

4.5.2.1 Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 1000 kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα αναφοράς του οχήματος (ως «μάζα αναφοράς» ορίζεται στο Άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2007 η μάζα του οχήματος σε τάξη πορείας χωρίς την ενιαία μάζα των 75kg του οδηγού και προσαυξημένη κατά μία ενιαία μάζα 100kg).

4.5.2.2 Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: 3500 kg.

4.5.2.3 Επίσης, στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

4.5.2.3.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.5.2.3.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων θυρών και παραθύρων.

4.5.2.3.3 Μεταξόνιο και μετατρόχιο.

4.5.2.3.4 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή.

4.5.2.3.5 Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.

4.5.2.3.6 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.3 Κινητήρας

4.5.3.1 Κινητήρας εσωτερικής καύσης, ατμοσφαιρικός ή με υπερπληρωτή (Turbo), υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel), άμεσου ψεκασμού (direct injection).

4.5.3.2 Κυβισμός: Τουλάχιστον 1598 cm².

4.5.3.3 Ισχύς: τουλάχιστον 70kW, υπολογισμένη σύμφωνα με ISO 1585. Στην τεχνική προσφορά να υποβάλλεται η καμπύλη λειτουργίας ισχύος, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.4 Ροπή: τουλάχιστον 250Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με ISO 1585. Στην τεχνική προσφορά να υποβάλλεται η καμπύλη λειτουργίας ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.5 Κατηγορία εκπομπών ρύπων: Τουλάχιστον Euro 5, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2007.

4.5.3.6 Με την τεχνική προσφορά να κατατίθεται βεβαίωση με τις αναλυτικές μετρήσεις της μέγιστης συμπίεσης των κυλίνδρων, σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Όχημα που θα παρουσιάζει απόκλιση ανά κύλινδρο μεγαλύτερη του 5% σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή θα απορρίπτεται.

4.5.3.7 Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ ανεβάζει θερμοκρασία). Όχημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.8 Η πίεση του λαδιού του κινητήρα να είναι η προβλεπόμενη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4.5.3.9 Το ψυγείο να μην παρουσιάζει φθορές, με την κυψέλη του να είναι σε άριστη κατάσταση και να μην έχει «νεκρωθεί» κανένα μέρος της.

4.5.4 Καύσιμο

4.5.4.1 Ο κινητήρας να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.4.2 Να χρησιμοποιεί τα λιπαντικά που αναγράφονται στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση, ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που το όχημα παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τα αναγραφόμενα στη STANAG 1135 κατά την πρώτη προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.

4.5.4.3 Κατανάλωση καυσίμου: Η μικρότερη δυνατή.

4.5.4.4 Αυτονομία: Τουλάχιστον 500km.

4.5.4.5 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 70 λίτρα τουλάχιστον

4.5.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.5.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι χειροκίνητο, πέντε (5) τουλάχιστον σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή εναλλακτικά αυτόματο.

4.5.5.2 Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται είτε με τη βοήθεια υδραυλικού συστήματος, είτε με την υποβοήθηση αέρα.

4.5.5.3 Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Όχημα του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.6 Τροχοί – Ελαστικά

4.5.6.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του οχήματος να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής, ικανά να αντέχουν στο βάρος του οχήματος, των επιβατών και των αποσκευών τους. Να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν παραμορφώσεις, στρεβλώσεις, οξειδώσεις και φθορές.

4.5.6.2 Τα ελαστικά να είναι παραγωγής εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και για όλες τις εποχές του έτους και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και του Κανονισμού (ΕΚ) 661/2009. Δεν θα γίνεται δεκτό όχημα με ελαστικά παλαιότερα ή με αναγόμωση. Τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν σχισμές, καμπές, αυλακώσεις ή ρωγμή παρειάς βαθύτερη από επιφανειακή.

4.5.6.3 Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών, ο τύπος και η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (εβδομάδα/έτος) και το εργοστάσιο κατασκευής, καθώς και η ύπαρξη διπλών πίσω τροχών.

4.5.7 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009 και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης:

4.5.7.1 Πέδη στάθμευσης, που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.5.7.2 Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων και δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

4.5.7.3 Να διαθέτει σύστημα αποτροπής της ακινητοποίησης των τροχών κατά την πέδηση (ABS).

4.5.7.4 Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (εναλλακτικές ονομασίες κατασκευαστών: ESP, ESC, DSC, ASC κ.ά).

4.5.7.5 Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.

4.5.7.6 Το σύστημα πέδησης και ευστάθειας να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα πέδησης και ευστάθειας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.8 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.8.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009. Το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό.

4.5.8.2 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης να έχει κρεμαγιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system) υδραυλική ή άλλου τύπου.

4.5.8.3 Το σύστημα του τιμονιού να μην παρουσιάζει διαρροές, ρωγμές και συγκολλήσεις.

4.5.8.4 Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.9 Σύστημα ανάρτησης

4.5.9.1 Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης, καθώς και η άνεση των επιβατών του. Στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα.

4.5.9.2 Το σύστημα ανάρτησης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα ανάρτησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.10 Ηλεκτρικό σύστημα – φωτισμός

4.5.10.1 Η μπαταρία να είναι τοποθετημένη εντός έξι (6) μηνών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του Διαγωνισμού και να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος.

4.5.10.2 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, ομίχλης) και ανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Ο εν λόγω φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός. Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελαττωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.10.3 Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό καθώς επίσης και στο χώρο των αποσκευών. Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός (χωρίς καμένους λαμπτήρες ή φθαρμένα και σπασμένα προστατευτικά καλύμματα). Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελαττωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.11 Θέρμανση – κλιματισμός

4.5.11.1 Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο θα θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα, με ρύθμιση λειτουργίας αυτόματη ή χειροκίνητη.

4.5.11.2 Το όχημα να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα, σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία με ρύθμιση λειτουργίας αυτόματη ή χειροκίνητη.

4.5.11.3 Τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού να είναι σε καλή κατάσταση, σε πλήρη λειτουργία και να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 (άρ. 3, §2.15). Σε περίπτωση ύπαρξης φθορών, διαρροών ή βλαβών, το όχημα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.12 Όργανα – ενδείξεις ελέγχου και εξοπλισμός

4.5.12.1 Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα, τα οποία να λειτουργούν κανονικά :

4.5.12.1.1 Ηλεκτρικός ταχογράφος σε km/h με ολικό και μερικό χιλιομετρητή.

4.5.12.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.5.12.1.3 Ενδεικτής αποθέματος καυσίμου.

- 4.5.12.1.4** Ενδείκτης θερμοκρασίας υγρού συστήματος ψύξης κινητήρα.
- 4.5.12.1.5** Ενδείκτης λειτουργίας για τα φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, ομίχλης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης ("φλας"), έκτακτης ανάγκης ("αλάρμ").
- 4.5.12.1.6** Ενδείκτης ανοικτής θύρας επιβατών και θύρας αποσκευών.
- 4.5.12.1.7** Ενδείκτης εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).
- 4.5.12.1.8** Ενδείκτης εμπλοκής χειρόφρενου.
- 4.5.12.1.9** Ενδείκτης χαμηλής στάθμης φόρτισης συσσωρευτών.
- 4.5.12.1.10** Ενδείκτης χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.
- 4.5.12.1.11** Ενδείκτης χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- 4.5.12.2** Το όχημα να διαθέτει κατ' ελάχιστο τον παρακάτω επιπρόσθετο εξοπλισμό ασφάλειας και άνεσης:
 - 4.5.12.2.1** Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες.
 - 4.5.12.2.2** Κάθισμα οδηγού, που ρυθμίζεται ως προς το ύψος, την οριζόντια θέση (εμπρός / πίσω) και την κλίση της πλάτης και καθίσματα επιβατών, που ικανοποιούν τον Κανονισμό 661/2009 ως προς τις διαστάσεις και την τοποθέτησή τους. Όλα τα καθίσματα έχουν επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από την Υπηρεσία με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του Διαγωνισμού προμήθειας.
 - 4.5.12.2.3** Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού.
 - 4.5.12.2.4** Διακόπτες επιλογής λειτουργίας και ενδείκτες λειτουργίας συστήματος θέρμανσης/κλιματισμού.
 - 4.5.12.2.5** Ακινητοποιητή ("immobilizer").
 - 4.5.12.2.6** Έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες.
 - 4.5.12.2.7** Αντηλιακή προστασία επιβατών και οδηγού (σκιάδια ή μεμβράνες).
 - 4.5.12.2.8** CD player / ραδιόφωνο και στερεοφωνικό συγκρότημα με ικανό αριθμό ηχείων, καταμεμημένων κατάλληλα στην καμπίνα οδηγού και επιβατών.

4.5.12.2.9 Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.

4.5.12.2.10 Προστατευτικούς τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του οχήματος.

4.5.12.2.11 Προστασία από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.6 Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα, σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

4.6.1 Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό και η ζάντα του εφεδρικού τροχού ικανοποιούν τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4.5.6.

4.6.2 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.6.3 Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 2 με βάση, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.6.4 Ένα (1) κυτίο Α' βοηθειών σύμφωνα με τον Κανονισμό 661/2009 και το ΦΕΚ123B'/1978.

4.6.5 Αντιολισθητικές αλυσίδες για δύο (2) τροχούς.

4.6.6 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και πλήρη συλλογή εργαλείων, εντός θήκης, για την αντικατάσταση τροχού.

4.6.7 Ένα (1) σετ κλειδιών.

4.6.8 Τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων και δύο (2) γιλέκα ασφαλείας φωσφοριζέ.

4.6.9 Μία (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.7 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.1 Το όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10),

ΠΔ 81/2011 και τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και 2009/127/ΕΚ.

4.7.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.7.3 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

4.7.4 Να τηρεί τις προβλέψεις του ΚΟΚ.

4.7.5 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014, για θέματα που αφορούν στο θόρυβο και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

4.7.6 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και ΕΕC 1999/99, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος.

4.7.7 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το όχημα.

4.7.8 Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

4.7.9 Να διαθέτει εν ισχύ δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ). Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Το όχημα να φέρει σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009, πινακίδα του κατασκευαστή, στην οποία να αναγράφονται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

5.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2 Αριθμός και το έτος Σύμβασης.

5.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.4 Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος.

5.5 Οι διαστάσεις του οχήματος.

5.6 Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

5.7 Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα.

5.8 Σήμανση CE.

5.9 Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου.

5.10 Στην περίπτωση κατασκευής του οχήματος σε περισσότερα του ενός στάδια, για κάθε στάδιο από το δεύτερο και μετά να υπάρχει συμπληρωματική πινακίδα του αντίστοιχου κατασκευαστή, στερεωμένη σε σημείο ορατό και ευπρόσιτο, επάνω σε εξάρτημα, που κανονικά δεν επιδέχεται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, με τα ακόλουθα, κατ' ελάχιστο, ευανάγνωστα και ανεξίτηλα στοιχεία :

5.10.1 Επωνυμία κατασκευαστή.

5.10.2 Τομείς 1, 3, και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου.

5.10.3 Στάδιο έγκρισης τύπου.

5.10.4 Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος.

5.11 Σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009** να υπάρχει επισήμανση με το μέγιστο αριθμό καθισμάτων του οχήματος, σε σαφώς ορατή εσωτερική θέση κοντά στην εμπρόσθια θύρα.

5.12 Σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**:

5.12.1 Κάθε έξοδος κινδύνου φέρει σήμανση εντός και εκτός του οχήματος.

5.12.2 Τα χειριστήρια έκτακτης ανάγκης των θυρών επιβατών και όλων των εξόδων κινδύνου επισημαίνονται εντός και εκτός του οχήματος.

5.12.3 Επάνω ή κοντά σε κάθε χειριστήριο έκτακτης ανάγκης μίας εξόδου να υπάρχουν σαφείς οδηγίες λειτουργίας του.

5.12.4 Οι επισημάνσεις των §§ 5.12.1 και 5.12.2, εφόσον δεν είναι σύμβολα, και οι οδηγίες της § 5.12.3 να είναι στην Ελληνική γλώσσα.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα – Πιστοποιητικά

Ο υποψήφιος προμηθευτής με την τεχνική προσφορά του θα υποβάλει:

6.1.1 Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος και τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος.

6.1.2 Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας

6.1.3 Φωτοντίγραφο του πρωτότυπου βιβλίου συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών του, από την πρώτη ημέρα της κυκλοφορίας του. Εναλλακτικά, επίδειξη ηλεκτρονικού αρχείου συντήρησης.

6.1.4 Πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και δύναται να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.1.5 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος.

6.1.6 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος.

6.1.7 Έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

6.1.8 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 2007/46 της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό 661/2009 της παραγράφου 2.1.5, καθώς και την Υ.Α. 37492/1795/2003 της παραγράφου 2.1.13 ως προς την κατασκευή του, με παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας EURO NCAP.

6.1.9 Γραπτές εγγυήσεις (όχι φωτοαντίγραφα) των αναφερομένων στις παραγράφους 7.1, 7.3 και 7.4.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

6.2.1.1 Κατ' αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των σκιάδιων κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους

6.2.1.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό της Υπηρεσίας (ή εναλλακτικά το αντίστροφο) και να περιλαμβάνει την οδήγηση του οχήματος επί πενήντα (50) έως εκατό (100) km, με πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), εντός των προδιαγραφόμενων ορίων. Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4 της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, σωληνώσεις υγρών, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ), φωτισμός, κλπ] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του, ο χώρος των επιβατών και των αποσκευών.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

6.2.2.3 Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από την Υπηρεσία.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις κατά τη χρηματοδοτική μίσθωση

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχονται, κατά τη διάρκεια της χρηματοδοτικής μίσθωσης του οχήματος, με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή, τα παρακάτω:

7.1.1 Πλήρης συντήρηση και επισκευή του οχήματος, που αφορά την περιοδική συντήρηση του οχήματος και έκτακτες βλάβες, σε κατάλληλες τεχνικές εγκαταστάσεις ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία σε όλη την Ελλάδα.

7.1.2 Τα ελαστικά να βρίσκονται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης εντός των προδιαγραφών ασφαλείας. Αντικατάσταση ελαστικών:

7.1.2.1 Λόγω φυσιολογικής φθοράς, με μέγιστο όριο τα 40.000 km ή την πάροδο 5ετίας από την κατασκευή τους.

7.1.2.2 Σε περίπτωση έκτακτης φθοράς, άμεσα.

7.1.3 Αντικατάσταση μπαταρίας, όταν αυτό απαιτηθεί.

7.1.4 Άμεση αντικατάσταση του μισθωμένου οχήματος με άλλο ίδιου τύπου και ηλικίας, σε περίπτωση:

7.1.4.1 Βλάβης.

7.1.4.2 Ατυχήματος.

7.1.4.3 Προγραμματισμένης ή έκτακτης συντήρησης.

7.1.4.4 Κλοπής του οχήματος.

7.1.4.5 Ολικής καταστροφής του οχήματος.

7.1.5 Ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος που να περιλαμβάνει:

7.1.5.1 Θάνατο ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων είτε επιβαίνουν είτε όχι στο μίσθιο αυτοκίνητο μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.

7.1.5.2 Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στο μίσθιο αυτοκίνητο μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.

7.1.5.3 Ασφάλεια Πυρός.

7.1.5.4 Θραύση Κρυστάλλων.

7.1.5.5 Ασφάλεια Ολικής και μερικής Κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Τρομοκρατικών ενεργειών.

7.1.5.6 Προσωπική κάλυψη οδηγού κατά την οδήγηση.

7.1.5.7 Παροχή κάλυψης οδικής βοήθειας και φροντίδας ατυχήματος σε όλη την Ελλάδα όλο το 24ωρο.

7.1.6 Πληρωμή τελών κυκλοφορίας.

7.2 Αθέτηση Υποχρεώσεων

Άρνηση του προμηθευτή για εκτέλεση των υποχρεώσεων των παραγράφων 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 και 7.1.4 της παρούσης δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την εκκρεμή εργασία σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης αυτής.

7.3 Υποστήριξη μετά την πώληση

Στην περίπτωση που προβλέπεται προμήθεια του οχήματος μετά το πέρας της περιόδου χρηματοδοτικής μίσθωσης, ο προμηθευτής εγγυάται, για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, την παροχή τεχνικής υποστήριξης και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα.

7.4 Πρόσθετες Εγγυήσεις

Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.5 Βιβλιογραφία

7.5.1 Τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος

Να περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του επιμέρους εξοπλισμού του, καθώς και για τη συντήρησή του. Να είναι στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.

7.5.2 Το τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος να παραδοθεί σε δύο αντίτυπα. Το ένα εκ των δύο να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή του από την επιτροπή του Διαγωνισμού, ως προς την πληρότητα και την καταλληλότητά του.

7.6 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέσει κατάλληλο προσωπικό, σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, για την εκπαίδευση προσωπικού στον τρόπο λειτουργίας και χειρισμού του οχήματος. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι από μία (1) έως δύο (2) ημέρες, ανάλογα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Φύλλο Συμμόρφωσης.

Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ καθώς και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση. Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

9.2 Πιστοποιητικά, έντυπα κλπ.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει:

9.2.1 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή / και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς μίσθωση οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

9.2.2 Τα απαιτούμενα στις παραγράφους 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.5.3.3, 4.5.3.4, 4.5.3.6, 4.6.2, 6.1, 7.5.2.

9.2.3 Πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών, όπως στο υπόδειγμα της Προσθήκης II.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης τεχνικής προσφοράς, στην Προσθήκη I.

10.3 Στη στήλη «Παρατηρήσεις» του Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης τεχνικής προσφοράς δίνονται επεξηγήσεις, για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.4 Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων

Φ.Σ.: Φύλλο Συμμόρφωσης

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι:

**ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
<u>ΟΜΑΔΑ Α'</u>				
1	Ημερομηνία 1 ^{ης} κυκλοφορίας	4.2.1	11	(α),(β)
2	Διανυθέντα χιλιόμετρα	4.2.2	9	(α),(β)
3	Πλήθος επιβατών που μπορεί να μεταφέρει (χωρίς τον οδηγό)	4.2.5	5	(α),(β)
4	Επίπεδο ασφαλείας Euro NCAP	4.5.1.1	11	(α),(β)
5	Ωφέλιμο φορτίο	4.5.2.1	1	(α),(β)
6	Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα	4.5.2.3.5	1	(α),(β)
7	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα	4.5.3.4	3	(α)
8	Κατηγορία εκπομπών ρύπων	4.5.3.5	4	(α)
9	Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100km, σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2007	4.5.4.3	7	(α),(β)
10	Αυτονομία σε km	4.5.4.4	4	(α)
11	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	4.5.4.5	1	(α)
12	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	4.5.5.1	1	(α)
13	Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας που διαθέτει το όχημα	4.5.7.3 4.5.7.4 4.5.7.5	12	(α)
14	Τύποι και αριθμός προσφερόμενων αερόσακων	4.5.12.2.3	10	(α)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'			80	
<u>ΟΜΑΔΑ Β'</u>				
15	Εγγυήσεις για τα απαιτούμενα στις παραγράφους 7.1, 7.3 και 7.4	7.1, 7.3, 7.4	20	(α)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'			20	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100	

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100,

ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{\Pi - A}{B - A}$$

Όπου :

X: η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π: η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A: η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B: η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται

ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II:

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

A/A	ΤΕΧΝΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΤΙΜΗ/ΣΤΟΙΧΕΙΟ
1	Ημερομηνία 1 ^{ης} κυκλοφορίας	4.2.1	
2	Διανυθέντα χιλιόμετρα	4.2.2	
3	Πλήθος επιβατών που μπορεί να μεταφέρει (χωρίς τον οδηγό)	4.2.5	
4	Επίπεδο ασφαλείας Euro NCAP	4.5.1.1	
5	Ωφέλιμο φορτίο	4.5.2.1	
6	Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	4.5.2.3.1	
7	Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων θυρών και παραθύρων	4.5.2.3.2	
8	Μεταξόνιο και μετατρόχιο	4.5.2.3.3	
9	Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή	4.5.2.3.4	
10	Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα	4.5.2.3.5	
11	Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα		
12	Ακριβής κυβισμός κινητήρα	4.5.3.2	
13	Μέγιστη ισχύς κινητήρα κατά ISO 1585	4.5.3.3	
14	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα	4.5.3.4	
15	Κατηγορία εκπομπών ρύπων	4.5.3.5	
16	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων		
17	Σχέση συμπίεσης		
18	Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων		
19	Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100km, σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2007	4.5.4.3	
20	Αυτονομία σε km	4.5.4.4	

21	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	4.5.4.5	
22	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	4.5.5.1	
23	Διαστάσεις των τροχών, ο τύπος και η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (εβδομάδα/έτος) και το εργοστάσιο κατασκευής, καθώς και η ύπαρξη διπλών πίσω τροχών.	4.5.6.3	
24	Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας που διαθέτει το όχημα	4.5.7.3 4.5.7.4 4.5.7.5	
25	Τύπος υποβοήθησης συστήματος διεύθυνσης	4.5.8.2	
26	Τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα	4.5.9.1	
27	Τύπος και ημερομηνία τοποθέτησης μπαταρίας	4.5.10.1	
28	Είδος ρύθμισης λειτουργίας θέρμανσης/κλιματισμού (αυτόματη ή χειροκίνητη)	4.5.11.1 4.5.11.2	
29	Τύποι και αριθμός προσφερόμενων αερόσακων	4.5.12.2.3	
...	...		
...	...		

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Ο προμηθευτής δύναται να επεκτείνει τον πίνακα πέραν του α/α 29, προσθέτοντας λοιπά χαρακτηριστικά, κατά την κρίση του.